



**MISTRZOSTWA POLSKI JUNIORÓW W KLASACH
RS:X K i M, Laser Radial K i M, Europa K i M, OK-Dinghy,
29er, 420 K i M
MISTRZOSTWA POLSKI SENIORÓW W KLASACH
Laser Radial M, Europa K i M, OK-Dinghy
Gdańsk, 16 – 18 września 2016 r.**

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polski Związek Żeglarski przy współpracy z NCZ AWFIS Gdańsk i AZS COSA Gdańsk.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF.
- 1.2 Dodatek P – specjalne procedury za naruszenie przepisu 42 ma zastosowanie.
- 1.3 Dla klasy 29er kara dwóch obrotu zostaje zastąpiona karą jednego obrotu. Zmienia to przepisy 44.1 i P2.1.
- 1.4 Jachty klasy Laser Radial nie mogą używać żagli oznaczonych symbolem Mk2.
- 1.5 Regulamin PZZ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych” ma zastosowanie.
- 1.6 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;
[SP] oznacza przepis, za którego naruszenie może zostać nałożona standardowa kara zastosowana przez komisję regatową, albo kara pozostająca w gestii zespołu protestowego bez konieczności rozpatrywania protestu;
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2 [DP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat, dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać za pośrednictwem formularza on-line dostępnego pod adresem <http://reg.pya.org.pl>
- 3.2 Kodeks Uprawnień ISAF (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 Regaty zostaną rozegrane w następujących konkurencjach:
 - 29er – Juniorzy i Juniorki
 - 420 – Juniorzy i Juniorki
 - Laser Radial – Juniorki (Kobiety)
 - Laser Radial – Juniorzy i Seniorzy (Mężczyźni)
 - RS:X – Juniorzy i Juniorki
 - Europa – Kobiety (Juniorki i Seniorki)
 - Europa – Mężczyźni (Juniorzy i Seniorzy)
 - OK-Dinghy – Juniorzy i Seniorzy
- 3.4 Podział na floty w regatach uzależniony jest od klas i konkurencji. Kategorie wiekowe nie warunkują podziału na floty.



- 3.5 W przypadku zgłoszenia mniej niż 15 jachtów danej klasy starty do regat w tych klasach mogą być przeprowadzane wspólnie dla kobiet i mężczyzn.
- 3.6 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:
- dowód wpłaty wpisowego do regat;
 - aktualne badania lekarskie wydane przez lekarzy specjalistów w dziedzinie medycyny sportowej albo lekarzy posiadających certyfikat w zakresie orzecznictwa sportowo – lekarskiego;
 - licencja sportowa zawodnika PZŻ;
 - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
 - certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub w przypadku klasy Laser Radial licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej (nie dotyczy klas RS:X, 29er, 49er);
 - licencja PZŻ na reklamowanie indywidualne (w przypadku eksponowania).

4 WPISOWE DO REGAT

Wpisowe do regat w przypadku dokonania zgłoszenia i wpłaty do 5.09.2016 r. wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
RS:X, Europa, OK-Dinghy, Laser Radial	100 zł
29er, 420	150 zł

Zawodnicy, którzy nie dopełnią procedury zgłoszeniowej w powyższym terminie, podlegają opłacie wpisowego podwyższonej o 50%.

5 FORMAT

Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.

6 PROGRAM

- 6.1 Zgłoszeń finalnych należy dokonać w biurze regat na terenie NCZ AWFIS Gdańsk w dniu 15.09.br., w godzinach 16.00-21.00. **Po upływie powyższego terminu lista zgłoszeniowa zostanie zamknięta.**
- 6.2 Pierwsza odprawa trenerów i kierowników ekip odbędzie się w dniu 16.09 o godzinie 8.30 w sali seminaryjnej na terenie NCZ AWFIS Gdańsk.
- 6.3 Liczba wyścigów dla poszczególnych konkurencji będzie następująca:

Konkurencja	Liczba wyścigów
29er	11
RS:X, Laser Radial, OK-Dinghy, Europa, 420	8

- 6.4 W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 15.00.
- 6.5 Każdego dnia regat starty do wyścigów planowane są o godz. 11.00.
- 6.6 Ceremonia zakończenia regat planowana jest w dniu 18.09 o godz.16.30.

7 INSPEKCJA SPRZĘTU

- 7.1 Wszystkie jachty mają obowiązek gotowości do inspekcji wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi od godziny 8.30 pierwszego dnia



rozgrywania wyścigów.

7.2 Inspekcje łodzi i sprzętu mogą być dokonane w dowolnym czasie podczas regat.

8 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat na terenie NCZ AWFIS Gdańsk.

9 MIEJSCE REGAT

9.1 Miejscem organizacji regat będzie przystań AZS COSA Gdańsk i NCZ AWFIS Gdańsk.

9.2 Wyścigi będą rozgrywane na akwenie Zatoki Gdańskiej. Lokalizacja tras regatowych będzie podana w instrukcji żeglugi.

10 TRASY

10.1 Wyścigi rozgrywane będą na trasach trapezowych lub na wiatr i z wiatrem.

10.2 Planowane jest rozegranie regat na 2 trasach.

11 PUNKTACJA

11.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.

11.2 Punktacja dotycząca poszczególnych kategorii wiekowych i konkurencji (jeśli dotyczy) obliczana będzie na podstawie wyników końcowych danej floty.

11.3 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu minimum 1 wyścigu.

11.4 a) W przypadku rozegrania mniej niż 3 wyścigów, wszystkie wyniki jachtu w serii wyścigów liczone są do jego punktacji końcowej.

b) W przypadku rozegrania 3 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony.

12 ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW

12.1 Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

12.2 Wszystkie łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.

12.3 Wszystkie osoby prowadzące łodzie trenerów i obserwatorów mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

13 [DP] POSTOJOWANIE SPRZĘTU

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

14 KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.

15 NAGRODY

15.1 Zwycięzcy regat w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymują odpowiednio tytuły Mistrzów Polski.

15.2 Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 w poszczególnych klasach, konkurencjach i kategoriach otrzymają medale i nagrody okolicznościowe.



16 [DP] PRAWA DO WIZERUNKU

- 16.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.
- 16.2 Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

17 [NP] ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, czy deskę windsurfingową, wynikającą z udziału w regatach.

18 INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE

AZS COSA Gdańsk – Rafał Zakrzewski,
e-mail: rafalzakrzewski@hotelgalion.pl

NCŻ AWFIS Gdańsk – Krzysztof Szewczyk
e-mail: k_szewczyk@post.home.pl

Polski Związek Żeglarski - Tomasz Chamera
e-mail: t.chamera@pya.org.pl

www.pya.org.pl

